



Au bout du suspense

SLALOM DE BIÈRE Alors que Jean-Jaques Dufaux s'est imposé au pied du Marchairuz, Fritz Erb et Werner Willener restent inséparables en tête du championnat suisse.

FRANÇOIS LAMARCHE

Ciel nuageux, piste sèche, conditions idéales. Bonjour le spectacle! Sixième rendez-vous de la saison des slalomeurs, le passage par Bière comprenait deux centres d'intérêt principaux, à savoir la victoire du jour et le duel au sommet pour la couronne nationale.

BALMER TOUCHE Au premier chapitre, Jean-Jaques Dufaux et sa superbe Reynard F3000 n'ont pas laissé le moindre espoir à leurs contradicteurs. Dès la première manche de course, le pilote de la monoplace N° 26 s'installait au sommet de la hiérarchie du week-end. Champion suisse en titre, Christian Balmer était deuxième alors que Tiziano Riva, victorieux à Bure le dimanche précédent, ne pouvait faire mieux que troisième. Sur le plan du chrono, les trois compères étaient d'ailleurs les seuls à bousculer la barre des 2'30.

L'entrée en matière avait été somp-

tueuse, restait à attendre le plat de résistance. Ce dernier allait s'avérer quelque peu indigeste pour Balmer qui touchait un cône, restait sur son temps initial et se faisait dépasser par Riva. Impressionnant, Dufaux s'améliorait encore et l'emportait brillamment.

ÉQUITÉ PRÉSERVÉE Mais les exploits de ce trio d'enfer ne pouvaient occulter le spectacle offert par le reste du plateau. Et, alors que le nombreux public vibrat pour chaque concurrent ou presque, les observateurs plus avertis n'avaient d'yeux que pour l'Opel de Fritz Erb et le Golf de Werner Willener, seuls rescapés de l'impitoyable course au titre national.

Le premier cité, déjà couronné à neuf reprises, n'est pas passé loin du couac. Arrêté par les commissaires (un pilote était en panne) lors de son premier passage à l'entrée de la place d'armes, à quelques encablures de l'arrivée, «Docteur» Erb était particulièrement nerveux. Fâché même de devoir refaire sa manche. A quelques secondes du retour au départ, il

levait subitement le coffre de son bolide et constatait qu'il ne pourrait effectuer un second parcours sans ajouter du carburant. Instant de panique, course d'un ami, et, finalement, le précieux liquide coulait dans le réservoir de la Kadett N° 170. Ouf! L'équité était sauvée. Werner Willener en tête de sa classe, Erb n'avait d'autre choix que de s'imposer dans la sienne. Ce qu'il fit de main de maître...

RIVA HÉSITE Dans le duel pour la médaille d'or, le suspense est donc à son comble. Il reste une étape, et même s'ils ne peuvent plus augmenter leur capital (dimanche prochain, le moins bon résultat sera biffé), les deux protagonistes doivent marquer le plein de points. A égalité parfaite, c'est le nombre de concurrents dans les classes respectives qui sera pris en compte. Suivant ce scénario, sauf catastrophe, Erb sera couronné pour la dixième fois.

Quant à Balmer et Dufaux, ils se partagent la troisième place du podium,



Si Jean-Jaques Dufaux (en haut) s'est imposé sans coup férir à Bière, Werner Willener et Fritz Erb (ci-dessus) restent en «pole» pour l'accession au titre de champion suisse des slaloms.

Photos Lamarache

mais le vainqueur de Bière ne sera pas à Chamblon, course de côte de Reitnau oblige. Les autres, dont Riva, n'ont pas encore fait leur choix: «je ne sais pas, mais je voudrais bien gagner à Chamblon. C'est un tracé qui me plaît», lance le Tessinois.

Pour conclure, relevons que les Romands ont encore une fois fait assez fort au pied du Marchairuz. Jonas Magnin, Thierry Barraud, Sylvain Chariatte, Frédéric Neff et Joël Metzger ont tous remporté leur classe respective.

RÉSULTATS



Christian Balmer. Photo Kaufmann

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (7 classés): 1. Giamboni, Renault, 2'59"11; 2. Sattler, Honda, 2'59"82; 3. S. Buhler, Renault, 3'01"10; etc.; plus de 2000: 1. Eisenbart, Ford, 3'02"04; 2. Postizzi, Renault, 3'03"05. **SS-Compétition:** 1. Buetiger, Porsche, 2'51"79; 2. Mächler, BMW, 2'54"67; 3. Salzmann, Ferrari, 2'56"91; 4. Macharel, Subaru, 3'02"46. **N + ISN, jusqu'à 1400:** 1. Ruesch, Citroën, 3'14"84; 2. Salomon, Peugeot, 3'20"29; 1401-1600 (9): 1. Magnin, Citroën, 2'58"00; 2. Finger, Peugeot, 2'59"94; 3. Langenegger, Peugeot, 2'59"95; etc.; 1601-2000 (8): 1. Barraud, Renault, 2'53"67; 2. Pasche, Renault, 2'59"17; 3. Lovey, Honda, 3'00"84; etc.; plus de 3000 (4): 1. Muller, Subaru, 2'55"25; 2. Cretegnny, Ford, 2'55"53; 3. Droller, BMW, 2'55"90; etc. **A + ISA, jusqu'à 1400 (4):** 1. Moser, Toyota, 3'01"89; 2. Favaz, Peugeot, 3'08"03; 3. Ming, Toyota,

3'12"26; etc.; 1401-1600 (8): 1. Blanc, Citroën, 2'55"38; 2. Blondel, Citroën, 2'57"27; 3. Blotti, Peugeot, 2'58"41; etc.; 1601-2000: 1. Engel, VW, 2'54"03; 2. Pelignat, Peugeot, 2'57"18; 3. Jaggi, Ford, 3'05"34; plus de 3000: 1. Schnellmann, Mitsubishi, 2'45"78; 2. May, Mitsubishi, 2'47"86; 3. Trombert, Mazda, 2'54"88. **GT:** 1. Bührer, Porsche, 2'44"64. **Interswiss, jusqu'à 1400:** 1. Schöpfer, Audi, 2'52"50; 1401-1600 (3): 1. S. Chariatte, VW, 2'45"77; 2. W. Rohr, Toyota, 2'48"39; 3. Lanz, Toyota, 2'49"4; etc.; 1601-2000 (6): 1. Marly, Opel, 2'42"46; 2. Ochsner, Opel, 2'44"41; 3. Baumann, Opel, 2'45"16; etc.; 2001-3000 (4): 1. Zwahlen, Opel, 2'39"72; 2. Betschen, Opel, 2'47"56; 3. Delétraz, BMW, 2'47"73; etc.; plus de 3000: 1. Pfefferli, Porsche 935, 2'40"80. **EL, jusqu'à 1400:** 1. Wütrich, Mini, 2'50"07; 2. C. Rohr, Audi, 2'51"50; 3. Hausmann, Citroën, 3'41"45; 1401-1600 (11): 1. Willener, VW, 2'45"44; 2. Aliberti, VW, 2'50"29;

3. Decorvet, VW, 2'53"81; etc.; 1601-2000 (17): 1. Erb, Opel, 2'37"95; 2. Bigler, Renault, 2'49"20; 3. P. Buhler, Opel, 2'49"30; 2001-3000 (9): 1. Neff, BMW, 2'46"23; 2. Cheseaux, BMW, 2'50"60; 3. Martinis, Opel, 2'53"95; etc.; plus de 3000 (10): 1. Geninasca, Lancia, 2'37"26; 2. Calderari, Porsche, 2'45"80; 3. Morros, Porsche, 2'47"55; etc. **E2, jusqu'à 1400 (6):** 1. Metzger, Arcobaleno, 2'34"18 (8e scratch); 2. Aebischer, F. BMW, 2'36"52 (9e scratch); 3. Lovey, Fura, 2'44"39; etc.; 1401-2000: 1. Balmer, Renault Tatuus, 2'28"15 (3e scratch); 2. Salomon, Renault Tatuus, 2'30"59 (4e scratch); 3. J.-F. Chariatte, Renault Tatuus, 2'31"83 (5e scratch); 4. Ducommun, Ralt, 2'32"85 (6e scratch); 5. Planchamp, Renault Tatuus, 2'36"78 (10e scratch); plus de 2000: 1. Dufaux, Reynard, 2'24"77 (1er scratch); 2. Beutler, Marini, 2'33"63 (7e scratch); 3. Riva, Rebo BMW, 2'27"56 (2e scratch); 4. 1. Rosaire, Lucchini,

2'54"19. **Championnat:** 1. Erb et Willener, 120 points; 3. Balmer et Dufaux, 115; 5. Neff, 103; 6. S. Chariatte, 102. 7. Magnin, Metzger, Riva et Zwahlen, 100; etc. **Opel Corsa OPC Challenge (18):** 1. Fehr, 3'00"39; 2. Muzzarelli, 3'01"14; 3. Morgenege, 3'01"85; etc. **Team-Cup (9):** 1. GRH (Tschaggelar), 3'05"31; 2. ar1 (Meyer), 3'05"61; 3. Flammer (Tscholl), 3'09"43; 4. ar2 (Wyss), 3'09"59. **Championnat (nov.):** 1. Bürki, 108; 2. Muzzarelli, 107; 3. Kammer et Morgenege, 98; etc. **Team-Cup:** 1. ar1, 89; 2. ar2, 85; 3. Flammer, 79. **Prochain slalom:** Chamblon, les samedi 26 (locaux) et dimanche 27 juin. Finale du championnat suisse. Essais dès 7 h 15, courses dès 13 h 30.